



Stadt Schömburg










Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäude mit lautester Fassade
oberhalb Auslösewert L_{Night} in dB(A)

55 <=  < 60
60 <=  < 65

Lärmbetroffenheit Zeitraum Night (8h)
Schwellenwert L_{Night} = 60 dB(A)

 bis 5 Betroffene pro Hektar
 5 - 10 Betroffene / ha
 10 - 15 Betroffene / ha
 15 - 20 Betroffene / ha
 20 - 30 Betroffene / ha
 30 - 40 Betroffene / ha
 40 - 50 Betroffene / ha
 50 - 75 Betroffene / ha
 über 75 Betroffene / ha

Information: Hotspot-Darstellung

Die Darstellung zeigt die von Straßenverkehrslärm besonders betroffenen Bereiche. Die Anzahl der Bewohner wird dabei berücksichtigt. Ein Hotspot liegt dann vor, wenn definierte Schwellenwerte überschritten sind und gleichzeitig hohe Betroffenheiten vorliegen.

Das Land Baden-Württemberg empfiehlt als Schwellenwerte für den Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} 70 dB(A) und für den Nachtlärmindex L_N 60 dB(A).

Zur Ermittlung der flächenbezogenen Betroffenheiten wird die Einwohnerdichte um einen Bezugspunkt mit Überschreitung des Schwellenwertes ermittelt. Als Bezugsfläche dient dabei ein Kreis mit einem Radius von 100 m. Anschließend wird die Einwohnerdichte auf eine Bezugsfläche von einem Hektar normiert.

Durch die Einbeziehung hoher Lärmpegel einerseits sowie hoher Einwohnerbetroffenheiten andererseits werden die Bereiche ermittelt, für die im Rahmen der Lärmaktionsplanung vordringlich Maßnahmen entwickelt werden sollten.

Lärmkartierung Straßenverkehr

Ohne Maßnahmen

Darstellung Hotspots L_{Night}

Plan-Nr. 5329-02b

Planstand: 10.06.2015

RL101_GLK_Straße_oM.res
RRHS0500.res

Maßstab 1 : 4.000

0 30 60 90 120 150 m



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de